

Autoscope ENCORE



Autoscope ENCORE, es una solución de detección de vehículos de video de alta calidad, no intrusiva, la multitarea.

Acerca ENCORE

Los avances en las tecnologías de comunicaciones por video digital y banda ancha siguen abriendo puertas a nuevas aplicaciones para Sistemas Inteligentes de Transporte (STI), lo cual mejora las redes de tráfico e inspira nuevas capacidades de STI. Ya sea para sistemas de vigilancia, detección de vehículos, recopilación de datos o supervisión de tráfico, las comunicaciones por video digital y banda ancha están aumentando el rendimiento del STI. Mejorar la rentabilidad y el acceso a información estratégica sobre el tráfico está ayudándoles a los profesionales del transporte a mejorar la seguridad, reducir las emisiones vehiculares y mitigar la congestión del tráfico.

Autoscope ENCORE presenta conectividad EasyLink, que proporciona una instalación simple en el gabinete de tráfico e integración a una red de comunicaciones basada en IP de la agencia. Un cable CAT-5 estándar conecta los sensores ENCORE a una red de modo tal que les proporciona a los usuarios fácil acceso a los videos, los datos del tráfico y la legendaria detección de vehículos Autoscope.

De un Vistazo

- Conectividad EasyLink para comunicaciones de banda ancha con dirección IP
- Interfaz del servidor web para una fácil configuración
- Salida de video de transmisión digital MPEG-4
- Protección con contraseña definida por el usuario
- Detección de vehículos, mediciones de datos de tráfico, velocidad y detección de incidentes
- Detección y diferenciación de bicicletas

Descripción

La tecnología ENCORE utiliza direcciones basadas en el IP con una única dirección de control de acceso al medio (media access control, MAC) de Ethernet. Los sensores ENCORE emplean un procesador de dos núcleos con procesamiento de uso general con arquitectura del microprocesador ARM en un paquete SoC (System-on-a-chip) pequeño que ofrece un excelente rendimiento y bajo consumo de energía. Este software multiproceso procesa imágenes de video en tiempo real para detectar vehículos, extraer datos de tráfico, identificar incidentes y transmitir salidas del detector, al tiempo que transmite videos MPEG-4 de calidad.

Los sensores ENCORE seguros y protegidos por una contraseña son accesibles a través de los exploradores de Internet comunes. El servidor web incorporado representa una forma cómoda para que los usuarios autorizados vean la transmisión de videos, modifiquen la configuración y supervisen el desempeño del sistema de manera remota. Hay asistentes de configuración presentes para programar las aplicaciones de intersecciones y autopistas a través del explotador de red o la interfaz de la Web.

Un cable "solamente de 3 alambres" y de banda ancha mediante la red eléctrica accede a cada sensor ENCORE y lo enciende, no se necesita un cable coaxial. Un conector protegido por el medio ambiente simplifica la tarea de completar las terminaciones de campo seguras. La configuración del control de zoom y del detector puede manejarse de manera remota o en el gabinete. La apertura única ayuda a mantener la placa frontal limpia durante períodos más prolongados entre mantenimientos de rutina.

Configuración y operación

La unidad *ENCORE de Autoscope* facilita, más que nunca, la configuración y la personalización para cumplir con los requisitos de la aplicación. El *Asistente de configuración de Autoscope®* configura, rápidamente, las aplicaciones de detección de incidentes en intersecciones o autopistas. Las operaciones simples con el mouse y el teclado permiten personalizar el posicionamiento de los detectores virtuales por campo de visión. Las zonas de detección ofrecen conteo, presencia y velocidad del tráfico, y alarmas de detección de incidentes. Los tipos de incidentes incluyen congestión del tráfico, vehículos detenidos, vehículos que circulan en la dirección incorrecta, vehículos que circulan a baja velocidad, bicicletas, peatones, humo o fuego, desechos, u otras alarmas personalizadas. El sondeo en tiempo real o los datos almacenados incluyen volumen, ocupación, cinco clases de vehículos según longitud, densidad y otros datos de tráfico en fases o períodos seleccionados.

Las salidas del detector pueden asignarse para interactuar con el controlador ATC NEMA TS1/TS2, tipo 170/179 y 2070 mediante el *TAP* opcional. Los datos del tráfico se integran, rápidamente, a las aplicaciones de software exclusivo con el kit para desarrolladores (Software Developer's Kit, SDK) de *Autoscope*. Las amplias capacidades de lógica booleana proporcionan flexibilidad en los esquemas del detector para ayudar a validar un evento o una alarma de incidente.

Especificaciones Básicas

- Temperatura ambiental
 - -29 °F a +140 °F (-34 °C a +60 °C)
 - Hasta el 100% de humedad relativa por MIL-E-5400T párrafo 4.3.24.4
- Potencia
 - 15 W
 - 110/220 VAC 50/60 Hz
- Dimensiones y peso
 - A x P x L total (con pantalla solar y soporte):
 - 9.5 pulg. x 4.75 pulg. x 10.75 pulg. (24 cm x 11 cm x 27 cm)
 - 3.7 lbs (1.6 kg)
 - Montura: Soporte para cámara estándar con inclinación superior

